

## ARRIVA L'AUTO ELETTRICA DI NISSAN

*- In commercio nel 2010 negli Stati Uniti e in Giappone -*

TOKYO, 27 luglio 2009 – Nissan Motor Co., Ltd. ha mostrato oggi in anteprima un prototipo di veicolo totalmente elettrico (EV), basato sul modello Tiida, per illustrare le caratteristiche e i vantaggi della guida "a emissioni zero".

Tra le dotazioni di bordo, un sofisticato sistema informatico che assiste i guidatori delle auto elettriche 24 ore su 24, 7 giorni su 7.



**Prototipo basato sulla nuova piattaforma EV**

### **La nuova piattaforma EV di Nissan**

La piattaforma dell'auto elettrica di Nissan si compone di una scocca ultrarigida, un motore ad alte prestazioni e una batteria compatta agli ioni di litio, con elevati valori di potenza e capacità energetica. Le performance di guida sono ottime, così come la sicurezza e la silenziosità: il comfort acustico è uno dei punti forti degli EV.

Il motore elettrico sviluppato da Nissan eroga 80 kW e 280 Nm di coppia per dare risposte pronte e accelerazioni potenti.

Grazie a un esclusivo sistema di controllo del motore, la progressione è fluida e regolare.

Le batterie laminate agli ioni di litio da 24 kWh, efficienti e compatte, sono collocate sotto il pianale per non sacrificare spazio nell'abitacolo o nel bagagliaio.

La collocazione delle batterie migliora anche il flusso dell'aria nel sottoscocca, riducendo la resistenza aerodinamica.

La frenata rigenerativa consente il recupero di energia in decelerazione per ricaricare la batteria, e porta l'autonomia a oltre 160 km<sup>\*1</sup> con una carica completa.

Per garantire robustezza e durata, il pacco batterie impiega un telaio ausiliario che aumenta la rigidità della piattaforma. Il connubio fra piattaforma ultrarigida e propulsione elettrica minimizza le vibrazioni e il rumore esterno, assicurando la perfetta insonorizzazione dell'abitacolo.

## **Sistema informatico di supporto agli EV**

Nissan ha sviluppato un sofisticato sistema IT a supporto dei veicoli a emissioni zero. A bordo degli EV è montata una centralina che trasmette informazioni a un centro dati globale\*<sup>2</sup>.

Il sistema assiste gli automobilisti, 24 ore su 24, 7 giorni su 7, con funzioni utili e pratiche:

### Mappa del raggio di autonomia massima

- Premendo un pulsante, il navigatore mostra una mappa dove è indicato il raggio di autonomia massima percorribile con il livello di carica a disposizione.
- Il sistema calcola se il veicolo può raggiungere o meno la destinazione prevista.

### Informazioni sulle stazioni di ricarica

- Il navigatore mostra le stazioni di ricarica presenti nel raggio di autonomia del veicolo.
- Per ogni punto di ricarica vengono visualizzate informazioni dettagliate e sempre aggiornate.

### Funzione timer

- Il timer consente di impostare l'orario di accensione del condizionatore o dell'inizio della ricarica della batteria. Il condizionatore si può attivare quando il veicolo è collegato alla rete elettrica, per raffreddare l'abitacolo prima di partire senza gravare eccessivamente sulla batteria di bordo. Si può decidere inoltre di ricaricare la batteria a una determinata ora della notte, quando le tariffe dell'elettricità sono meno care.

### Controllo e monitoraggio in remoto dell'EV

- Il conducente può verificare lo stato di carica del proprio veicolo elettrico su un apposito sito Internet o con il telefono cellulare. Quando la carica della batteria è completa, ad esempio, viene inviato un sms sul cellulare. In remoto si possono eseguire anche altre funzioni di controllo, come attivare e interrompere la ricarica o impostare il timer del condizionatore.

**Nissan punta alla leadership nella mobilità a emissioni zero ed è impegnata nello sviluppo di veicoli elettrici e componenti chiave per le propulsioni "verdi".**

L'auto elettrica che sarà lanciata nel 2010 avrà un design e una piattaforma tecnica totalmente inediti.

**Nissan svelerà il look del nuovo EV destinato alla produzione in serie in occasione dell'inaugurazione della nuova sede aziendale di Yokohama, il 2 agosto.**

A partire dal 2 agosto, sarà inoltre attivo un nuovo sito dedicato alle emissioni zero: [www.nissan-zeroemission.com](http://www.nissan-zeroemission.com).

Nissan ha intrapreso numerose iniziative nell'ambito del programma "Blue Citizenship", che risponde al desiderio di proteggere il pianeta e alla propria vocazione di azienda responsabile, capace di vivere in simbiosi con le persone e la società. Queste iniziative riguardano tematiche globali come la tutela ambientale e il sostegno alle comunità, la promozione della diversità e l'accesso alla mobilità per il maggior numero di persone possibile. Con il programma "Blue Citizenship", Nissan promuove lo sviluppo dei veicoli a emissioni zero introducendo sul mercato tecnologie, prodotti e servizi efficaci.

\*1: Modalità LA4 USA. L'autonomia effettiva può variare in base allo stile di guida e alle condizioni stradali.

\*2: Centro dati globale: una piattaforma globale che fornisce i medesimi servizi telematici tramite rete mobile collegando Internet e il sistema IT dei veicoli.