

## **“Nissan Green Program 2010”: Nissan annuncia grandi progressi**

### **Tra le iniziative anche un modello AT con motore diesel pulito, in arrivo la prossima primavera**

*- Istituzione di “Partnership per la mobilità a emissioni zero” con un gran numero di Paesi -*

TOKYO (24 giugno 2009) – Nissan Motor Co., Ltd. ha oggi fatto il punto sul suo piano di azione ambientale, il Nissan Green Program 2010 (NGP 2010), oltre ad avere presentato in anteprima le iniziative future. Tra queste, la revisione degli scenari di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> nel lungo termine. La Casa automobilistica ha anche annunciato l'introduzione sul mercato giapponese, entro la primavera 2010, di un modello con cambio automatico dotato di motore diesel pulito.

Nissan ha già conseguito risultati tangibili sulla strada che porta alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, una delle priorità del programma NGP 2010. Risultati che derivano dallo sviluppo di veicoli elettrici (EV), dall'introduzione di modelli a elevata efficienza di consumo e alimentati a diesel pulito, così come dai risparmi energetici ottenuti nelle attività di produzione e logistica e presso le varie sedi aziendali. Oltre al programma a medio termine NGP 2010, inizialmente annunciato nel dicembre 2006, la Casa giapponese sta anche rivedendo i propri scenari di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> nel lungo periodo, un adeguamento che sarà inserito nel prossimo programma di azione ambientale a medio termine.

Puntando a diventare **leader mondiale in tema di veicoli a emissioni zero**, l'Alleanza Renault-Nissan ha collocato **i veicoli elettrici al centro della propria strategia di business**. L'Alleanza sta accelerando le attività di sviluppo veicoli e le iniziative di partnership con governi e amministrazioni locali di tutto il mondo per conseguire una mobilità sostenibile. Finora sono 27 le partnership già siglate.

Quella che segue è una sintesi degli interventi attuati finora e dei relativi risultati, insieme a una presentazione in anteprima delle iniziative future (sottolineate):

## **1. Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>**

### **1-1. A lungo termine**

- Nissan intende rivedere i propri scenari di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> nel lungo termine. Secondo il quarto Rapporto di valutazione\*<sup>1</sup> stilato dall'Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC - foro intergovernativo sui cambiamenti climatici), le emissioni globali di CO<sub>2</sub> nell'atmosfera dovranno essere stabilizzate sotto i 450 ppm. Sulla base del Rapporto IPCC, Nissan stima che le emissioni di CO<sub>2</sub> di tutti i veicoli nuovi nel 2050 dovranno essere ridotte del 90% rispetto ai livelli del 2000. Alla luce di questo scenario, Nissan rivedrà i propri piani di riduzione dei quantitativi di CO<sub>2</sub> emessi dai veicoli nuovi, inserendo questo obiettivo nel prossimo programma di azione ambientale a medio termine.

### **1-2. Prodotti e Tecnologie**

- Nell'aprile 2009 sono stati introdotti i veicoli ecologici Nissan battezzati “Nissan ECO Series (Serie NECO), per i quali è possibile usufruire degli sgravi previsti dal nuovo sistema fiscale giapponese che agevola chi acquista veicoli eco-compatibili. Sono 16 i modelli Serie NECO disponibili (al 23 giugno): Tiida, Tiida Latio, Cube, Note, Wingroad, Serena, X-TRAIL, Lafesta, AD/AD Expert, March, Presage, Pino, Otti, Atlas H43, NV200 Vanette e Moco.
- Nell'agosto 2008 è stato presentato al pubblico un prototipo elettrico originale, dotato di straordinarie caratteristiche di accelerazione e prestazioni dinamiche.

- Tra il gennaio 2008 e il giugno 2009, l'Alleanza ha stretto 27 "partnership per la mobilità a emissioni zero" con governi, amministrazioni comunali e altri enti nel mondo, allo scopo di promuovere la diffusione di massa dei veicoli elettrici. Sono allo studio soluzioni per l'implementazione delle infrastrutture necessarie, come le stazioni di ricarica, e incentivi per l'acquisto dei veicoli a emissioni zero. L'Alleanza Renault-Nissan ha già avviato iniziative di mobilità a emissioni zero nella Prefettura di Kanagawa e a Yokohama in Giappone; negli Stati Uniti, e precisamente negli stati del Tennessee e dell'Oregon, nella contea di Sonoma e a San Diego in California, nelle regioni di Tucson e Phoenix in Arizona, a Seattle nello Stato di Washington, a Raleigh nel North Carolina, e a Washington D.C.; in Israele, Portogallo, Principato di Monaco, Regno Unito, Francia, Svizzera, Irlanda, Cina, Hong Kong e Singapore.
- Nell'aprile 2007, Nissan, NEC Corporation e NEC TOKIN Corporation hanno costituito la joint-venture Automotive Energy Supply Corporation (AESC), che si occupa di fornire ai produttori automobilistici di tutto il mondo batterie agli ioni di litio destinate all'impiego su veicoli elettrici.
- AESC punta a diventare un'azienda leader nell'ambito della tecnologia per batterie. AESC produce batterie agli ioni di litio compatte di tipo laminato, in grado di offrire il doppio della potenza e della capacità rispetto alle batterie agli ioni di litio convenzionali di pari massa. Le batterie, commercializzate in tutto il mondo, sono destinate alle case automobilistiche per l'applicazione su veicoli ad alimentazione elettrica (veicoli elettrici, ibridi, e ibridi di tipo plug-in).

## 1-2. Produzione/Logistica

- Negli esercizi 2007 e 2008 sono state complessivamente ridotte del 10% (rispetto ai livelli del 2005) le emissioni di CO<sub>2</sub> per unità prodotte presso tutti gli stabilimenti Nissan. L'obiettivo di riduzione fissato in origine era del 7%.
- Nell'ambito della logistica, le emissioni complessive di CO<sub>2</sub> sono state misurate nell'esercizio 2006 e le iniziative di contenimento sono iniziate nell'esercizio 2007.

## 2. Riduzione di altre emissioni

### 2-1. Prodotti e Tecnologie

- Nel settembre 2008 è stato lanciato in Giappone un nuovo **X-TRAIL "20GT"** a diesel pulito, dotato del motore "M9R" sviluppato dall'Alleanza Renault-Nissan. Si è trattato del primo veicolo conforme alle severe norme anti-inquinamento giapponesi denominate "Post New Long-term Regulations". Nella primavera 2010, il modello sarà commercializzato in Giappone anche in versione con cambio automatico.
- Nel luglio 2007 è stato sviluppato un catalizzatore a metalli preziosi ecologico destinato ai veicoli a benzina. Il nuovo catalizzatore rende le emissioni più pulite e utilizza la metà dei metalli preziosi impiegati dai catalizzatori convenzionali.
- Nel novembre 2008, il catalizzatore a metalli preziosi ecologico è stato introdotto sulla nuova Cube, prima vettura di serie a montare il dispositivo.

## 3. Riciclaggio delle risorse

### 3-1. Produzione/Logistica

- Nell'esercizio 2008 è stata conseguita una percentuale di recupero delle risorse pari al 100% presso cinque impianti e un ufficio Nissan e presso tre società produttive affiliate.

### 3-2. Veicoli a fine vita

- In Giappone, nell'esercizio 2008, è stato raggiunto un tasso di recupero pari al 95,7%.

## 4. Collaborazione con la società

### 4-1. Promozione della riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> in collaborazione con governi, amministrazioni comunali, altre aziende e istituti di ricerca, utilizzando il Sistema di trasporto intelligente (ITS)

- Nel marzo 2009, Nissan e la Città di Yokohama hanno avviato insieme l'iniziativa "Project ZERO", finalizzata alla riduzione delle emissioni di anidride carbonica. Il progetto si prefigge i seguenti obiettivi:
  - 1) Promuovere l'adozione di uno stile di guida eco-compatibile
  - 2) Studiare sistemi di navigazione basati sul percorso, per la decongestione del traffico
  - 3) Promuovere la diffusione di massa di veicoli elettrici ecologici
  - 4) Misurazione di impatto e divulgazione di informazioni sui temi oggetto di studio

### 4-2. Sensibilizzazione dell'opinione pubblica in materia di guida eco-compatibile

#### 4-2-1. Ampliamento dei servizi di supporto alla guida eco-compatibile per i clienti che utilizzano il sistema di navigazione Nissan CARWINGS in Giappone

- Nel gennaio 2007 sono stati introdotti un sistema di graduatoria mensile dei consumi e un sistema di informazione sulle abitudini di guida ecologiche.
- Nel febbraio 2008 è stato avviato un nuovo servizio di supporto denominato "Eco-Drive and You, " che consente agli automobilisti di monitorare i consumi del veicolo e le proprie abitudini di guida eco-compatibili.
- Nel settembre 2008 è iniziata la sperimentazione del servizio di supporto alla guida eco-compatibile, che offre agli automobilisti consigli per una maggiore efficienza dei consumi attraverso il sistema ITS.

#### 4-2-2. Sviluppo di tecnologie a supporto di una guida eco-compatibile

- Nell'agosto 2007 si è deciso di estendere l'adozione di un indicatore di efficienza dei consumi a tutti i nuovi modelli e ai modelli sottoposti ad aggiornamenti di lieve entità.
- Nell'agosto 2008 è stato annunciato lo sviluppo di un nuovo "ECO Pedal, " che sarà aggiunto alla nuova Infiniti M (denominata Fuga in Giappone), il cui lancio è previsto nel corso dell'esercizio 2009.
- Nel maggio 2009, un sistema di supporto alla guida eco-compatibile<sup>\*2</sup>, che integra tecnologie d'avanguardia quali la trasmissione a variazione continua (CVT) e la modulazione del motore, è stato installato sui modelli 2WD (due ruote motrici) Tiida, Tiida Latio, Cube, Note e Wingroad in Giappone. Inoltre, sui modelli Tiida e Tiida Latio è stato adottato il sistema di supporto CARWINGS ECO<sup>\*3</sup>.

#### 4-2-3. Promozione di abitudini di guida ecologiche

- Nel corso dell'esercizio 2008, in Giappone, si sono tenute lezioni di guida eco-compatibile presso il centro di collaudo Nissan di Oppama, il GRANDRIVE, così come diversi altri eventi. I clienti hanno avuto la possibilità di verificare le proprie competenze tecniche in materia di guida eco-compatibile e di ricevere consigli da parte degli esperti Nissan.
- Nel corso dell'esercizio 2009, in collaborazione con alcune amministrazioni pubbliche giapponesi, sarà lanciato un concorso di natura promozionale dedicato all'efficienza dei consumi ("E-1 Grand Prix"), nel quale i clienti potranno confrontarsi sul piano del rendimento di carburante, apprendere tecniche di guida eco-compatibile e sviluppare uno spirito di guida ecologico.

Nissan ha intrapreso un'ampia gamma di iniziative nell'ambito del programma "Blue Citizenship", che rappresenta il desiderio dell'azienda di proteggere il pianeta e di essere un buon cittadino d'impresa, in grado di vivere in simbiosi con le persone e la società. Sono

iniziative che riguardano tematiche globali quali la protezione dell'ambiente e il contributo alle comunità, la promozione della diversità e la disponibilità della mobilità personale per il maggior numero possibile di cittadini. Nissan continua a promuovere il "Nissan Green Program 2010", fondato sullo spirito "Blue Citizenship", commercializzando tecnologie, prodotti e servizi di straordinaria efficacia.

# # #

- \*1: "Climate Change 2007: Synthesis Report" pubblicato dal Pannello intergovernativo sui cambiamenti climatici (IPCC) nel 2007.
- \*2: Sviluppate sulla base del "Fuchigami no Ashi" (Piede di Fuchigami), le tecniche di guida economica del collaudatore Nissan Natsuji Fuchigami, i sistemi sono in grado di modulare l'accelerazione del veicolo per assicurare un'efficienza dei consumi ottimale.